திருவையூரில் ஓர் அரசு நடுநிலைப் பள்ளி இருக்கிறது. அதையேகூட அரசு பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்தி, வட்டாட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் 12 ஏக்கர் அரசு இடம் காலியாகக் கிடக்கின்ற காரணத்தினாலே அங்கு எதிர்வரும் காலத்தில் அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்பதை மட்டும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை எதிர்காலத்திலே அரசு ஆராயும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 207, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. இராமசாமி, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

207—

மலைப் பாதை

***33519—திரு. தி. இராமசாமி:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

இராசபாளையம் முதல் தேனி வரை ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், வத்திராயிருப்பு மற்றும் வருசநாடு வழியாக மலைப் பாதை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய விருதுநகர் மாவட்டத்தில் பிளவக்கல் அணை, நமது

2008 மே 6]

தமிழக முதல்வர், டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் கட்டப்பட்ட அணையாகும். அந்த அணைப் பகுதியில் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை இருக்கிறது. இராஜபாளையத்திலிருந்து வத்திராயிருப்பு, பிளவக்கல் அணைப் பகுதி, வழியாக வருசநாடு வழியாக தேனிக்கு ஒரு மலைப் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை இந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையாகும். இந்தச் சாலையை அமைக்கும்போது இராசபாளையத்திலிருந்து தேனிக்குச் செல்ல சுமார் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் குறைகிறது. விருதுநகர் மாவட்டமும், தேனி மாவட்டமும் இந்தச் சாலையின் வழியாக இணைக்கப்படும்போது வியாபாரம் பெருகுவதற்கும், விவசாய விளைபொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கும், பிளவக்கல் அணைப் பகுதிக்கு சுற்றுலாவாக மக்கள் வந்து செல்வதற்கும் மிக வசதியாக இருக்கும். மேலும், தேனியில் பழங்கள் பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை மற்றும் தென் மாவட்டங்களின் தொழில் வளர்ச்சியில் தனிக் கவனம் செலுத்தி நமது அரசு செயல்படும் இந்த நேரத்தில் வருசநாடு மலைப் பாதை மிகவும் அத்தியாவசியமாகிறது. தரை தளத்திலிருந்து மலையில் 5 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் சாலை அமைக்க வேண்டியுள்ளது. மலையின் உயரமும் குறைவு. சாலை அமைக்கப்படும் பகுதியில் விலை உயர்ந்த மரங்களோ, கடினமான உடைக்க வேண்டிய பாறைகளோ, கொடிய மிருகங்களோ இல்லை. தரை தளத்திலிருந்து மலைவரை சாலை அமைக்கத் தேவையான இடத்தை விவசாயிகளே மனமுவந்து இனாமாக வழங்கத் தயாராக உள்ளார்கள். எனவே, நமது தமிழக முதல்வர் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் உடனடியாகச் சொல்லி, இப்படிப்பட்ட குறைகளைப் போக்கி, இந்தச் சாலையை அமைத்துக் கொடுத்து, தொழில் வளம் இல்லாத எங்கள் பகுதியைக் காப்பாற்ற வேண்டுமாறு அன்போடு, பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல விருதுநகர் மாவட்டத்தின் மக்களுடைய கோரிக்கையையும், அதைப்போல தேனி மாவட்ட மக்களுடைய கோரிக்கையையும் ஏற்று மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இந்த நீண்ட

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

நாள் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண வேண்டுமென்று சென்ற மானியக் கோரிக்கையிலே அங்கு சாலை அமைக்க அனுமதி தந்து, அதை நான் அறிவித்தேன். ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவதைப்போல அந்த மலைப் பகுதியிலே வத்திராயிருப்பிலிருந்து கிளவன்கோயில் வரையிலே ஏற்கெனவே சாலை இருக்கிறது. கிளவன்கோயிலிலிருந்து கொடிக்குளம் குடிசை வரை 8.1 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கிறது. அதிலே 7 கிலோ மீட்டர் விருதுநகர் மாவட்டத்தில் உள்ள ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் சாம்பல் நிற அணில் சரணாலயம் வரை அமைந்திருக்கிறது. 1.1 கிலோ மீட்டர் தேனி காப்புக் காட்டுக்குள் அமைந்திருக்கிறது. அந்த சாம்பல் நிற அணில் சரணாலயத்திலே சாலை அமைக்க வேண்டுமேயானால் மத்திய அரசினுடைய அனுமதி, உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதி, அதைப்போல தேசிய வன உயிரினக் குழுமத்தினுடைய அனுமதியெல்லாம் பெற வேண்டும். அந்த தேசிய வன உயிரினக் குழுமத்திற்கு நாங்கள் வேண்டுகோள் விடுத்து அவர்கள் சில நிபந்தனைகளோடு அனுமதியைத் தந்திருக்கிறார்கள். விலை உயர்ந்த மரங்கள் அங்கே இல்லையென்று அவர் சொன்னார். ஆனால், இயற்கையாக வளர்ந்த எந்த மரங்களையும் வெட்டக் கூடாது என்று தேசிய வன உயிரினக் குழுமமும் உச்சநீதிமன்றமும் உத்தரவிட்டிருக்கின்றன. எனவே மீண்டும் நாங்கள் அதற்காக அனுமதியைக் கேட்டிருக்கிறோம். அதற்காக எவ்வளவு செலவாகும் என்ற கருத்துரு கோரப்பட்டு, 5 கோடியே 61 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பீடெல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தொடர்ந்து முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. மத்திய அரசை வலியுறுத்துகிறோம். விரைவில் அனுமதி பெற்றவுடன் அந்தச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உச்ச நீதிமன்றமும் வனத் துறையினுடைய அந்தக் குழுமமும் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு உதவியாக இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தி. இராமசாமி, கொஞ்சம் வேகமாகக் கேளுங்கள்.

2008 மே 6]

திரு. தி. இராமசாமி: உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின்படி, அங்கு பெரிய மரங்களே இல்லை. அந்த மலைப் பாதை என்பது மிக அவசியமான ஒன்று. பெரிய மரங்கள் இல்லை, உடைக்க வேண்டிய பாறைகளும் இல்லை. சிறப்பு அனுமதி பெற வேண்டும். ஏற்கெனவே எங்கள் மாவட்டத்தில் அணில் சரணாலயம் என்று சொல்லி பாரம்பரியமாக ஆடு, மாடுகள் மேய்க்க பயன்படுத்தி வந்த அந்த மலைப் பகுதியையும் கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டு காலமாக தடை செய்துவிட்டார்கள். ஏற்கெனவே எங்கள் மாவட்டத்திற்கு அண்ணன் கொறடா தலைமையில் மனுக்கள் குழு வந்திருந்தபோது அந்த மாவட்டத்தில் ஆடு, மாடு மேய்க்கின்றவர்கள் எல்லாம் வந்து ஒட்டுமொத்தமாக மனுவைக் கொடுத்து கோரிக்கை வைத்தார்கள். மக்கள் பிழைப்புக்கே சட்டங்கள் இடையூறாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. எனவே, மக்கள் பிழைப்புக்கு இடையூறாக இருந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய சட்டங்ளைத் தளர்த்துவதற்கான முயற்சியை உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அந்தத் தீர்ப்பின்படி நமது தமிழக அரசு மேற்கொண்டு இந்தச் சாலையை அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டுமாய் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணை என்பதோ அல்லது மத்திய அரசினுடைய சட்டம் என்பதோ இவையெல்லாம் நாடு தழுவிய பிரச்சினை என்கின்ற காரணத்தால் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தளவில் ஏந்த அளவிற்கு அந்தச் சட்டத்தை நமக்குச் சாதகமாகப் பயன்படுத்த முடியுமோ அந்த அளவுக்குப் பயன்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே சாலை அமைக்கப்படுகிறது. நான்கூட, அன்றே ஒரு வினாவிற்கு பதிலளித்தேன், தமிழ்நாட்டிலே சரணாலயங்களை அதிகப்படுத்தினால் இதுபோன்று இடர்ப்பாடுகள் வருகின்றன என்ற காரணத்தினாலே மேலும் சரணாலயத்தை அதிகப்படுத்துகின்ற எண்ணம் இல்லை என்பதைக்கூட குறிப்பிட்டேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய அந்தக் கோரிக்கை விரைவிலே நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்.

[2008 மே 6

முற்பகல் 10-10

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராமசாமி அவர்கள் எழுப்பிய இந்த வினாவிற்கு, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்தச் சாலை, வத்திராயிருப்பிலிருந்து கிளவன்கோவில் வழியாக வருசநாடு செல்கின்ற சாலை, விருதுநகர் மாவட்டத்தையும், தேனி மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற சாலை. இரண்டு மாவட்டங்களையும் இணைப்பதால், கிட்டத்தட்ட 55 கிலோ மீட்டர் குறைவான பயண தூரம் இருக்கின்ற காரணத்தினால், ஏற்கெனவே 2002 ஆம் ஆண்டில் P.M.G.S.Y. என்ற திட்டத்தின்கீழ், மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, தமிழக அரசின் சார்பாக நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டு, மத்திய வனத் துறை அமைச்சகத்திற்கும், உச்ச நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்ற குழுவிற்கும் பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், என்ன காரணமோ தெரியவில்லை, கிட்டத்தட்ட 7, 8 வருடங்களாக அந்தப் பணி நடைபெறாமல், மத்திய அரசிடம் அந்தக் கோப்பு தேக்க நிலையைக் கண்டிருக்கின்றது. இன்றைக்கு இருக்கின்ற அரசும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, இரு மாவட்டங்களையும் இணைக்கின்ற இந்த சாலைப் பணியைத் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, அந்தச் சாலை மிகவும் முக்கியமானது என்கின்ற காரணத்தினாலேதான், மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், அதற்கு அனுமதி அளித்தார்கள். நீங்கள் சொன்னதைப்போல, அங்கே எந்தவிதக் கருத்துருவும் இருந்ததாக எனக்குத் தெரியவில்லை. ஏனென்றால், நாங்கள் இப்பொழுது கருத்துருவை அனுப்பி, அதன் பின்னாலே தேசிய வன உயிரினக் குழுமமானது, மரங்களை வெட்டக்கூடாது, அது விலையுயர்ந்த மரமா அல்லது விலை குறைந்த மரமா என்றில்லை. இயற்கையாக வளர்ந்த எந்த மரங்களையும் வெட்டாமல், அனுமதிக்கப்பட்ட பாதையில் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். செங்குத்தான பகுதி, கொண்டை ஊசி

2008 மே 6]

வளைவுகொண்ட சாலைகளைத்தான் அங்கே அமைக்க முடியும். எனவேதான், அதற்கான முயற்சிகளைத் தொடர்ந்து எடுத்து, மத்திய அரசை வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்தச் சாலை மிகவும் முக்கியமானது என்பதால், தேசிய வன உயிரினக் குழுமத்திடம் நீங்கள் அனுமதியைப் பெற்றுத் தாருங்கள், அதன் பின்னர் உச்ச நீதிமன்றத்திலே அனுமதியைப் பெற்று, அதை அமைப்போம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். நாங்கள்தான் இப்பொழுது மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்திருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துணைக் கேள்விக்குத் துணைக் கேள்வி கிடையாது. (குறுக்கீடு) சரி, கேளுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், வனத் துறையினுடைய கோப்புகளைப் பார்க்க வேண்டும். மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 2002 ஆம் ஆண்டினுடைய கோப்புகளைப் பார்க்க வேண்டும். P.M.G.S.Y. என்ற திட்டத்தின்கீழ், அதற்கு நிதியும் ஒதுக்கப்பட்டு, மத்திய அரசினுடைய வனத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய குழுவிற்கும் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. அதோடுமட்டுமல்லாமல், அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற முக்கியமான அந்தச் சாலை, வருசநாடு பகுதி, ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியிலே வருகிறது. ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் வருகின்ற காரணத்தினால், இதுவரை அது கிடப்பில் போடப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த அரசு துரித நடவடிக்கை எடுத்து, அதை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் 2001-2002 ஆம் ஆண்டு, P.M.G.S.Y. என்ற திட்டத்தின்கீழ் நிதியை ஒதுக்கியிருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அதன்பின்னாலே ஐந்தாண்டுகள் அவர்கள்தான் ஆட்சியிலே இருந்தார்கள். ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் இருந்திருக்கிறார்கள். அந்தக் காலகட்டத்திலே அந்தக் கோப்பு ஏன் தொடர்ந்து வலியுறுத்தப்படவில்லை என்பதை நான் கேட்க விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒன்று சொல்கிறேன், நீங்கள் விதியை மீறாதீர்கள். எதிர்கட்சித் துணைத் தலைவராக இருந்துகொண்டு நீங்கள் விதியை மீறாதீர்கள். No. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டுகளைச் சொல்லக்கூடாது. முன்னாள் முதலமைச்சர் திரு. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள், அந்தச் சாலை ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியிலே வருகிறது என்ற காரணத்தால்தான் கிடப்பில் போட்டீர்கள் என்று சொன்னால், அது குற்றச்சாட்டுதான். துணைக் கேள்வி என்பது, கேட்கப்பட்ட மூலக் கேள்வியினுடைய பதிலிலிருந்து ஒரு விளக்கத்தைப் பெறலாமே தவிர, குற்றச்சாட்டை புதிய கேள்வியில் கேட்கக் கூடாது என்பது மரபு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துணைக் கேள்விக்குத் துணைக் கேள்வி கேட்க அனுமதிக்கக்கூடாது என்று விதியில் இருக்கிறது. நீங்கள் திரும்பத் திரும்ப கேட்டுக்கொண்டேயிருந்தால் என்ன அர்த்தம்? நீங்களே விதியை மீறலாமா? (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு வந்த பிறகுதான் இதற்கான கருத்துரு அனுப்பப்பட்டதாக மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது தவறு. கடந்த 2002 ஆம் ஆண்டிலேயே இதற்கான கருத்துரு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. P.M.G.S.Y. என்ற திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கோப்புகளைக் கொஞ்சம் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 208, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

208—

மேம்பாலம்

***1393—திரு. ப. ரங்கநாதன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—